

RIIGITEE TUNNUSTELE VASTAVUSE HINDAMISE ARUANNE

Rae vallas asuv riigi kõrvalmaantee

11507 Kangrumetsa tee

Koostaja:

Transpordiameti teevara osakond

Tallinn 2026

1. Sissejuhatus

Rae Vallavalitsus esitas oma kirjaga 06.11.2025 nr 11-2/7374 Kliimaministeeriumile ja Transpordiametile taotluse Harju maakonnas Rae vallas Kurna külas asuvate riigile kuuluvate transpordimaa sihtotstarbega maaüksuste tasuta võõrandamiseks vallale.

Peale maakorraldustööde läbiviimist esitas Rae Vallavolikogu 16. juuni 2026.a otsusega nr 38 Transpordiametile taotluse 1 munitsipaalmaa üksuse riigile üleandmiseks ning 5 riigi maaüksuse vallale omandamiseks.

Taristuministri 24.12.2024 käskkirjaga nr 1-2/24/533 „Volituste andmine Transpordiametile“ anti Transpordiametile volitus otsustada Eesti Vabariigi nimel hoonestamata kinnisasja võõrandamise kohaliku omavalitsuse üksusele ning otsustada pärast ministeeriumi kirjaliku nõusoleku saamist hoonestatud kinnisasja võõrandamise kohaliku omavalitsuse üksusele. Nimetatud volituse alusel menetleb Rae Vallavalitsuse taotlust Transpordiamet.

Vallavolikogu otsuse aluses taotluses on ümbermöödistamised juba tehtud ja riigilt omavalitsusele tasuta üle andmist taotletakse 5 maaüksuse osas:

1. Kangrumetsa tee; moodustatav maaüksus tunnusega 65301:001:7474; ligikaudne pindala 15 657 m²; maa sihtotstarve 100% transpordimaa;

2. Kangrumetsa tee L1; moodustatav maaüksus tunnusega 65301:001:7476; ligikaudne pindala 12 161 m²; maa sihtotstarve 100% transpordimaa;

3. 11115 Kurna-Tuhala tee T8; moodustatav maaüksus tunnusega 65301:001:7478; ligikaudne pindala 2020 m²; maa sihtotstarve 100% transpordimaa;

4. Õlleköögi tee L12; moodustatav maaüksus tunnusega 65301:001:7479; ligikaudne pindala 1485 m²; maa sihtotstarve 100% transpordimaa;

5. 11115 Kurna-Tuhala tee; katastritunnus 65301:001:3124; pindala 443 m²; sihtotstarve transpordimaa 100%.

Käesolevas aruandes hinnatakse teede vastavust riigitee tunnustele eesmärgil anda taotletaval maa-alal teega maaüksused tasuta Rae vallale kohalikuks teeks seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

2. Hindamise aluseks olevad riigitee tunnused

Taotluse läbivaatamisel hinnatakse tee vastavust riigitee tunnustele s.h. eeldustele riigitee liigi määramiseks. Vastavalt ehitusseadustiku paragrahvile 92 ja Transpordiameti riigitee määramise juhendile analüüsitakse neljale riigitee tunnusele koosmõjus vastavust:

2.1 Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigiteeks määratud tee peab olema avalikult kasutatav, kuna nii on sätestatud ehitusseadustikus. Avalikult kasutatavat teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides. Kui tee asukoht ja liikluskeskkond ei võimalda teekasutajale vaba juurdepääsu ja ohutut liiklemist või kui piirangud teeliiklusele ei ole kehtestatud riigi haldusorgani poolt, ei ole tee avalikult kasutatav riigitee. Tee määramisel riigiteeks prevaleerib riigi avalik huvi kohaliku avaliku huvi või erahuvi üle.

Kui tee avalik kasutamine ei ole tagatud, siis teistele tunnustele vastavust ei hinnata ja teed ei saa määrata riigiteeks.

2.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Asulaväline liikluskord on teel, millele ei ole liiklusemärgiga 571 „Asula“ kehtestatud asulasisest liikluskorda. Linnalist asustussüsteemi läbival riigitee osal on üldjuhul asulasisene liikluskord, aga ruumilise planeeringu kehtestamisega võib seal ette näha asulavälise liikluskorra.

Tee vastab riigitee tunnusele, kui liikluse analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee on iseloomulik intensiivne sujuv asulaväline mootorsõidukite liiklus, mis võimaldab teekonna kiiret läbimist reisijate või kaupade ohutul transportimisel riigi eri piirkondadesse või läbi rahvusvahelise piiripunkti.

Tugimaantee on iseloomulik sõidueesõigusega asulaväline läbiv mootorsõidukite liiklus reisijate või kaupade ohutuks transportimiseks piirkondlike keskuste ja mitmeviisiliste (multimodaalsete) transpordisõlmede vahel.

Kõrvalmaantee on iseloomulik mootorsõidukite asulavälise liikluse jaotamine või kogumine kohalikele maanteedele ja muudelt teedelt, et transportida reisijaid- või kaupu piirkonnale tähtsate sihtkohtade vahel.

Liikluse kogumis- ja jaotamisfunktsiooniga teel ei ole riigitee tunnust, kui tee ainukeseks otstarbeks on juurdepääsu tagamine erakinnistutele.

Ühendustee on iseloomulik mootorsõidukite liiklusvoogude kanaliseerimine või ühendamine liiklussõlmedes ja ristmikel või liikluse suunamine ajutisele teele.

Riigi jäätee rajatakse talvel, piisava tugevusega jääoludes, riigiteede liikluse suunamiseks ajutisele teele üle jäätunud veekogu.

Muu riigitee võimaldab omaette liiklemise kergliiklusteel või muul riigile vajalikul teel, mis pole põhimaantee, tugimaantee, kõrvalmaantee ega ühendustee.

Riigi kergliiklustee on üldjuhul iseloomulik asulaväline liikluskeskkond. Mootorsõidukite liiklusega riigitee ääres jalakäijate, jalgratturite, pisimoopedide, kergliikurite või robotliikurite liiklemine võimaldatakse neile eraldi ettenähtud liiklusruumis, mis on ehituslikult või liikluskorralduslikult sõiduteest eraldatud.

Kergliiklusteel on riigitee tunnused, kui:

- 1) riigiteel fikseeritud liiklusohutliku koha likvideerimiseks rajatakse kergliiklejatele turvalisem, omaette liikluskeskkond;
- 2) konkreetsele riigiteele kergliiklustee projekteerimismäärde ja Transpordiameti juhendi „Kergliiklustrahu kavandamise juhend“ kohaldamisel tuleb kergliiklejad eraldada mootorsõidukitest ning läheduses pole võimalik kergliiklejate ohutuks liikumiseks kasutada teist olemasolevat avalikult kasutatavat teed.

2.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Tee vastab riigitee tunnusele, kui ühendusfunktsiooni analüüs näitab vastavust ühele riigitee liigile:

Põhimaantee ühendab pealinna riigi oluliste keskustega, neid omavahel või suundub rahvusvahelisse piiripunkti, on üle-euroopalise transpordivõrgustiku TEN-T tee või rahvusvahelise E-tee võrgu tee Eesti territooriumil.

Tugimaantee ühendab linnu omavahel või on linnast ümbersõidu tee, tagab linnade ning kõrvalmaanteed võrgustiku optimaalse ühenduse teise tugimaantee või põhimaantee, suundub asustussüsteemi, kus paikneb TEN-T transpordivõrgustiku või riigile oluline transpordisõlm.

Kõrvalmaantee tagab optimaalselt ühendused alevite ja alevike vahel ning nende ühendamise linnaga ja teise riigiteega, moodustab riigi toimepidevuseks vajaliku optimaalse teedevõrgu või suundub riigi transpordisüsteemi sihtkohta:

- 1) transpordisõlme rongipeatusse, avalikult kasutatavasse lennujaama, kaugliini või maakonnaliini teenindavasse reisisadamasse, välisriigi veesõidukite teenindamise õigusega kaubasadamasse;

- 2) piirikontrollita piiriületuskohta sisepiiril või Eesti -Vene reisijate piiripunkti Saatses;
- 3) muusse riigile ja piirkonnale olulise huviga sihtkohta.

Ühendustee ühendab ühtse liikluskorraldusega lähestikku paiknevaid riigiteid, eelõige ristmike ja liiklussõlmede alal.

Riigi jäätee rajatakse jäätunud veekogule olemasoleva riigitee marsruudi ajutise pikendusena.

Muu riigitee tagab põhimaanteeks, tugimaanteeks, kõrvalmaanteeks või ühendusteeiks mitteliigitava tee kaudu riigile vajaliku sihtkoha ühenduse riigiteede võrguga. Muuks riigiteeks liigitatakse ka riigi kergliiklustee.

Riigi sõidutee kõrval paiknev kergliiklustee on riigitee, kui tagab ühenduse:

- 1) bussipeatusega, rongipeatusega, sadamaga, lennujaamaga, piiripunktiga ja seal „pargi ja sõida“ parklaga;
- 2) suubumiseni läheduses paikneva teise avalikult kasutatava teega;
- 3) riikliku huvikohaga;
- 4) rahvusvahelise EuroVelo või üleriigilise jalgrattamarsruudi sihtkohtadega.

2.4 Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Tee vastab riigitee tunnusele, kui Transpordiamet teomanikuna saab ühtselt korraldada teehoidu ja kavandada liikuvust kõigi 3 alljärgneva alatunnuse olemasolul:

- 1) Transpordiametil koos korrashoiu ettevõtjaga on võimalik mõistlike teehoiukuludega tagada avalikult kasutatava tee seisundinõuete ühtne täitmine teede võrgustikus, arvestades asukohas kehtivate keskkonnakaitse, muinsuskaitse või ehituslike piirangutega ning tehnovõrkude kaitsevööndite kitsendustega.
- 2) Transpordiamet saab liikleja teekonnal kehtestada ühtse ohutu liikluskorralduse ja võimaldada sujuva liikuvuse erinevate transpordiliikide vahel.
- 3) Transpordiameti teenistujatel, lepingupartneri esindajatel ja korrashoiutehnikal on vaba juurdepääs teerajatistele.

Tee hinnatakse riigitee tunnustele vastavaks **kõigi nelja** tunnuse tuvastamisel. Eeldatav riigitee liik määratakse tunnuste 2.2 ja 2.3 koosmõjus.

3. 11507 Kangrumetsa tee riigitee tunnuste hindamine

Riigi kõrvalmaantee 11507 Kangrumetsa tee (edaspidi *tee*) paikneb Harju maakonnas Rae vallas Kurna külas. Põhimaantee 11 Tallinna ringtee ümberhitamisel 2+2 ristlõikega sõiduteeks muutus põhimaantee samas tasapinnas lõikunud varasem kõrvalmaantee 11507, suubudes kõrvalmaanteele 11503 Õlleköögi tee, sõidukite liiklusele kaheks tupikteeks. Ringtee alt on läbipääs ainult kergliiklejatele.

Valla taotlus teega maa munitsipaliseerimiseks on selgeks märguandeks, et peale Tallinna ringtee rekonstrueerimist vajavad Kurna külas avalikult kasutatavate teede omandisuhted korrastamist, juhindudes valla poolt menetletud ruumilistest planeeringutest.

Tallinna ringteest altläbipääsu perimeetrile rajati kergliiklustee, mis tagas jalakäijatele ja jalgratturitele endiselt võimaluse Õlleköögi teega ühenduseks.



Joonis 1. Riigitee 11507 Kangrumetsa tee põhiosa asukoht Kurna külas (peenike sinine joon). 11507 Kangrumetsa tee on peale Tallinna ringtee ehitamist teeregistris pikkusega 1,044 km, sh 60 m pikkune teelõik ringristmikul kõrvalmaanteega 11115 Kurna-Tuhala tee. Ringtee alt tunnelist läbi minev kergliiklustee riigimaal on teeregistris 168 m pikkuse osana riigi kergliiklusteest 11865 Õlleköögi kergliiklustee. Avalikult kasutatava teedevõrgu toimimiseks on vaja endine riigitee 11507 Kangrumetsa tee kogu pikkuses üle anda kohalikuks teeks. Üleandmisele Rae vallale läheb 1,044 km pikkune sõidutee ja 0,168 km pikkune kergliiklustee. 11507 Kangrumetsa tee terviktee on kavandatud kogu ulatuses kohaliku tänavana, sealhulgas nii kergliiklusele kui ka mootorsõidukitele ettenähtud teesad, et teenindada mõlemal pool Tallinna ringteed paikneva Kurna küla liiklust.

Sõidutee lõpu osa asub juba munitsipaalomandis oleval maaüksusel katastritunnusega 65301:001:3903 Kangrumäe tee.

Vana maaüksuse 65301:001:3054 jagamisel tekkinud kinnistu katastritunnusega 65301:001:7480 Õlleköögi tee L13, millel asub põhimaantee 11 Tallinna ringtee äärne mürasein jääb riigi omandisse.

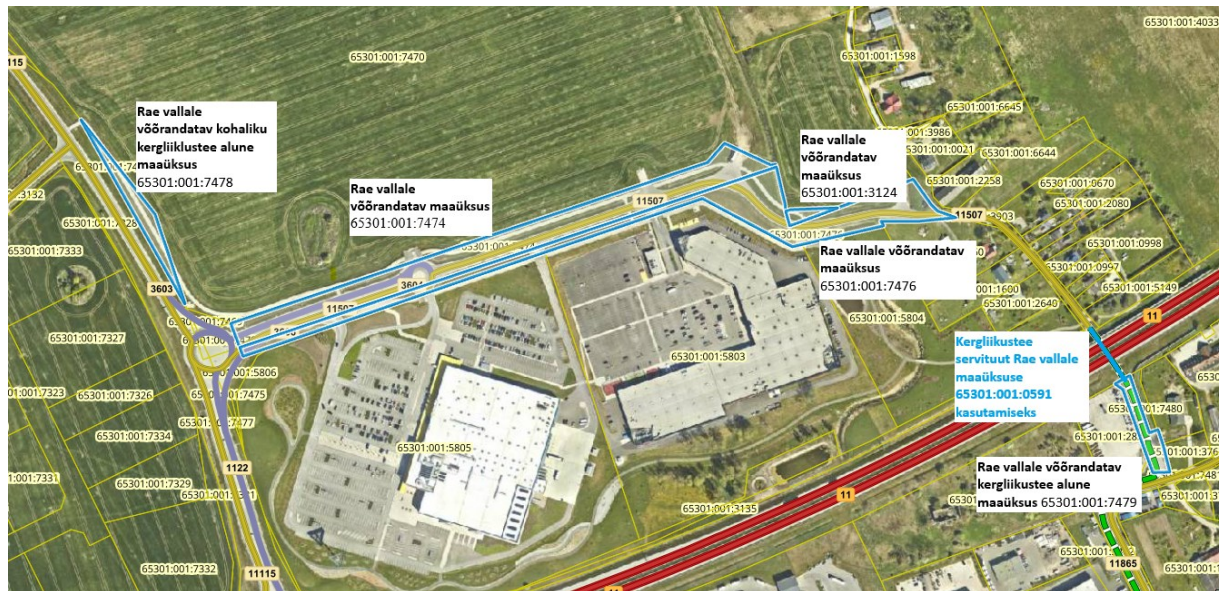
Ringtee alt läbi tunneli kulgeva kohaliku kergliiklustee (joonis 2) paiknemise riigi põhimaantee 11 transpordimaal (katastritunnus 65301:001:0591) saab asjaõiguslikult seadustada isikliku kasutusõiguse notariaalse sõlmimisega. Tunneli tarind jääb Transpordiametile.

Üle antavate teemaa kinnistute andmed:

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 27488250, katastritunnus 65301:001:7474, lähiaadress Kangrumetsa tee, Kurna küla, Rae vald, Harju maakond, pindala 15657.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 27644050, katastritunnus 65301:001:7476, lähiaadress Kangrumetsa tee L1, Kurna küla, Rae vald, Harju maakond, pindala 12161.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 14193502, katastritunnus 65301:001:3124, lähiaadress 11115 Kurna-Tuhala tee, Kurna küla, Rae vald, Harju maakond, pindala 443.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, Riigiomand.

- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 27708750, katastritunnus 65301:001:7479, lähiaadress Õlleköögi tee L12, Kurna küla, Rae vald, Harju maakond, pindala 1485.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, Riigiomand.
- Tartu Maakohtu kinnistusosakonna registriosa number 27562650, katastritunnus 65301:001:7478, lähiaadress 11115 Kurna-Tuhala tee T8, Kurna küla, Rae vald, Harju maakond, pindala 2020.0 m², sihtotstarve transpordimaa 100%, Riigiomand.

Üle antavad maaüksused on kujutatud joonisel 2.



Joonis 2. Rae vallale üle antavad maaüksused ning servituut maaüksusele 65301:001:0591.

Koos kõrvalmaanteega 11507 Kangrumetsa tee hinnatakse järgmisi kergliiklusteid:

- o 6531634 Kangrumetsa tee (kohalik tee)
- o 11865 Õlleköögi kergliiklustee (lõpu osa alates tee 11503 Õlleköögi tee ristmikust)

Hinnatava teedevõrgu lühikirjeldus

Kõrvalmaantee 11507 alguslõik kahe ringristmiku vahel on eraldusribaga, täiendavate pöördetadadega. Pöördetada IKEA kaubanduskeskusesse on teeregistrisse kantud omaette teena 3606 2. Kangrumetsa ühendustee, pikkusega 0,179 km. Teisel pool eraldusriba paiknev teeosa on teeregistrisse kantud omaette teena 3605 1. Kangrumetsa ühendustee, pikkusega 0,245 km. See valgustatud tee moodustab teega 11507 eraldusribaga ühtse terviktee. valgustatud. IKEA ringristmikust edasi jätkuv teeosa on kahesuunaline sõidutee laiusena 8 m, alates Kangrumäe tee ristmikust kuni tunneli sissepääsuni on laius 5-7 m. Tunnelit läbib kergliiklustee, mis peale mahaõitu kinnistutele kulgeb omaette muldkehal sõidutee kõrval. Sealt alates kuni ristmikuni kõrvalmaanteega 11503 Õlleköögi tee avatud ka mootorsõidukitele, sõidutee laius on 6 m.

Kahel pool kõrvalmaantee 11507 sõiduteed, haljasribaga eraldatult, on 0,65 km ulatuses omaette kergliiklusteed, mis on teeregistrisse kantud kohalike teedena 6531634 Kangrumetsa tee ja 6531635 Kangrumetsa tee. Sealjuures kohalik kergliiklustee 6531634 Kangrumetsa tee jätkub ringristmikust põhja suunas, riigitee 11115 Kurna-Tuhala tee kõrval, kuni ristmikuni riigiteega 11504 Öövahi tee.

Osaliselt paikneb riigitee 11507 juba praegu valla transpordimaa üksusel katastritunnusega 65301:001:3903 Kangrumäe tee nime all.

Hindamine tulemused tunnuste lõikes:

3.1 Teed võib kasutada igäiks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides

Riigitee 11507 on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud Transpordiameti peadirektori 02.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/121 taristuministri 16.07.2026 määruse nr 66 „Riigiteede liigid ja üleeuroopalise teedevõrgu teede asukohad Eesti territooriumil“ alusel.

Kohalik kergliiklustee 6531634 Kangrumetsa tee on määratud avalikult kasutatavaks Rae valla haldusaktiga nr 1672 22.10.2024.a.

Riigi kergliiklustee 11865 Õlleköögi kergliiklustee (Kangrumäe tee tänavalõigul) on määratud avalikult kasutatavaks selle kandmisega riigiteede nimekirja, mis on kehtestatud Transpordiameti peadirektori 02.09.2026 käskkirjaga nr 1.1-1/26/121 taristuministri 16.07.2026 määruse nr 66 „Riigiteede liigid ja üleeuroopalise teedevõrgu teede asukohad Eesti territooriumil“ alusel.

Teedel ei ole piiranguid või kitsendusi, mis takistaks avalikku kasutamist.

Tee 11507 vastab riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

Kergliiklusteed 6531634 Kangrumetsa tee ja 11865 Õlleköögi kergliiklustee (osaliselt, riigitee 11507 tervikteel) vastavad riigitee ja kohaliku tee tunnusele.

3.2 Teel on valdavalt asulaväline liikluskord

Teel 11507 on asulaväline kahesuunaline liikluskord. Piirkiiruse 50 km/h. Peale ristmikku kohaliku Kangrumäe teega mootorsõidukitele tupiktee. Samuti on mootorsõidukitele tupiktee sama kõrvalmaantee lahusosa lõuna pool Tallinna ringteed. Kergliikluse ja mootorsõidukite liiklusvood on teineteisest eraldatud haljasribaga. Teeliikluse iseloomuks on erakinnistute ja teelt hargneva kohaliku tee liikluse kogumine ja jaotamine, valdavalt kohalik liiklus. Tee algusosa liikluses on valdavaks IKEA kaubanduskeskuse külastajad.

Tee algusosal oli 2025.a keskmine liiklussagedus 3919 autot ööpäevas, peale kaubanduskeskuse ristmikku 201 autot ööpäevas.

Kergliiklusteedel on Kurna küla kohalik liiklus.

Tee 11507 vastab osaliselt riigitee tunnustele. Kuigi sõiduteel kehtib asulaväline liikluskord, on maksimaalselt lubatav sõidukiirus vaid 50 km/h ja põhiliseks funktsiooniks on erakinnistutelt liikluse kogumine.

Kergliiklusteed 6531634 Kangrumetsa tee ja 11865 Õlleköögi kergliiklustee (osaliselt, algusega tee 11503 Õlleköögi tee ristmikust lõpuni) ei vasta riigitee tunnusele.

3.3 Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti

Teed ei ole TEN-T teedevõrgu ega E-teede võrgustiku osa. Teedel ei ole tähtsust rahvusvaheliste teede võrgustikus. Teed paiknevad kogu ulatuses ühe kohaliku omavalitsuse halduspiirides, ühes külas. Teede ei ühenda riigile olulisi sihtpunkte.

Tee 11507 põhiosa peamiseks funktsiooniks on juurdepääsu võimaldamine IKEA ja Kurna Park erakinnistule ning ühendus kohaliku teega 6530140 Kangrumäe tee. Tee lõpuosa on mootorsõidukitele tupik.

Tee 11507 oma tähtsust riigi toimepidevuseks vajaliku teena, sest teisel pool põhimaanteed 11 on kõrvalmaanteed 11502 ja 11503, mis tagavad vajadusel põhimaantee liikluse ajutise

ümbersuunamise. Kergliiklusteede funktsiooniks on Kurna külas kahel pool Tallinna ringteed kohalike jalakäijate ja jalgratturite teenindamine. Teelõigu üleandmisel kohalikuks teeks säilib selle põhiotstarbena erakinnistutele juurdepääsu tagamine ja planeeritud tänavate ühendamine ühtseks kohalikuks teedevõrguks.

Teed ei vasta riigitee ühendusfunktsiooni tunnusele.

3.4 Transpordiamet saab teemanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust

Teed on ühenduses riigiteede võrguga ja kohaliku teedevõrguga, mis võimaldab nii Transpordiametil kui ka Rae vallas korraldada teehoidu. Mootorsõidukitele tupikteedel on Transpordiameti hooldepartneritel raskusi talvisel korrashoiul, kuna nende masinapark on eelkõige sobiv suurematel kiirustel ja laiematel teedel töötamiseks.

Teede üleandmine kohalikuks teeks võimaldab kohalikul omavalitsusel korraldada ühtselt teehoidu ja liiklust Kurna küla tänavatel ja kergliiklusteedel, parendada liikuvust kohalike elanike ja ettevõtete huvides. Alles jääval riigiteede võrgustikul saab Transpordiamet ühtselt korraldada teehoidu.

Teelõigu konstruktsiooni ja tehnovõrkude seisukord võimaldavad korrashoidu teostaval hooldefirmal täita tee seisundinõudeid.

Teed vastavad osaliselt teehoiu ja liikuvuse ühtse korraldamise tunnusele.

4. 11507 Kangrumetsa tee riigitee tunnuste hindamise kokkuvõte

Rae Vallavalitsus esitas oma kirjaga 06.11.2025 nr 11-2/7374 Kliimaministeeriumile ja Transpordiametile taotluse Harju maakonnas Rae vallas Kurna külas asuvate riigile kuuluvate transpordimaa sihtotstarbega maaüksuste tasuta võõrandamiseks vallale.

Peale maakorraldustööde läbiviimist esitas Rae Vallavolikogu 16. juuni 2026.a otsusega nr 38 Transpordiametile taotluse 1 munitsipaalmaa üksuse riigile üleandmiseks ning 5 riigi maaüksuse vallale omandamiseks.

Riigitee tunnustele vastavuse hindamine tulemused tunnuste lõikes on tabelis 1.

	11507 Kangrumetsa tee	6531634 Kangrumetsa tee (kohalik kergliiklustee)	11865 Õlleköögi kergliiklustee lõpu osa
--	-----------------------	---	---

Riigitee tunnus		Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta	Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta	Vastab	Vastab osaliselt	Ei vasta
1	Teed võib kasutada igaüks õigusaktides sätestatud piiranguid järgides	V			V			V		
2	Teel on valdavalt asulaväline liikluskord		VX				X			X
3	Tee ühendab riigile olulisi sihtkohti			X			X			X
4	Transpordiamet saab teomanikuna ühtselt korraldada teehoidu ja liikuvust		VX			VX			VX	

Tabel 1. Hinnatud teede riigitee tunnustele vastavuse koondhinnang.

Kokkuvõttes riigitee 11507 Kangrumetsa tee, riigi kergliikustee 11865 Õlleköögi kergliikustee lõpu osa pikkusega 0.168 km ja kohalik kergliikustee 6531634 Kangrumetsa tee ning riigimaal asuv sama kergliikustee 6531634 Kangrumetsa tee 0,133 km pikkune osa ei vasta riigitee tunnustele.

Rae Vallavolikogu taotluse 5 maaüksuse riigilt tasuta omandamisega saab rahuldada eeldusel, et riigitee tunnustele mittevastavaid teid teenindav kogu transpordimaa jääb munitsipaalmaana Rae vallale, v.a 11 Tallinna ringtee alune maaüksus 65301:001:0591, mille osas on 12.08.2026 sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse leping Rae valla kasuks ja leping kantud riigi kinnisvararegistrisse.

5. Riigitee üleandmisel kaasa antav teehoiu toetus

Vabariigi Valitsuse 6. veebruari 2015. a määrusega nr 16 „Riigieelarve seaduses kohaliku omavalitsuse üksustele määratud toetusfondi vahendite jaotamise ja kasutamise tingimused ja kord“ on kehtestatud, et kohaliku omavalitsuse üksusele antakse toetust endiste riigiteede hoiuks 2200 eurot iga alates 2021. aastast üle antud kilomeetri kohta, mis korrutatakse määruse lisas toodud tee tüübi, laiuse ning liiklussageduse koefitsiendiga. Toetus määratakse lisaks ka teel paikneva silla eest sõltuvalt pikkusest ja laiusest.

11507 Kangrumetsa tee üleantava põhiosa pikkus aadressil 1,044 km Sellest 0,532 km on sõidutee katte laiusega üle 8 m, liiklussagedusega üle 3919 a/ööp; 0,28 km sõidutee katte laiusega 8,0 m ning 0,232 km sõidutee katte laiusega 5-7 m. Viimase kahe lõigu liiklussageduseks on 201 a/ööp. Üleantava kergliikustee pikkus on koos tunneli lõiguga on 0,168 km.

Teeomaniku ülesannete üleandmisel antakse iga-aastaselt kohalikule omavalitsusele riigi poolset teehoiu toetust summas **5 955 €**.